

Коды неисправностей двигателя Honda CR-V 07-11 г.в.

Коды указанные в скобках показываются морганиями индикатора MIL ("check engine").

(K) - только для двигателя K24

(R) - только для двигателя R20

(A) - для рынка Америки

- P0010 (56)^(K) Variable Valve Timing Control (VTC) Oil Control Solenoid Valve Malfunction
Неисправность электромагнитного клапана управления маслом VTC
- P0011 (56)^(K) Variable Valve Timing Control (VTC) System Malfunction
Неисправность системы VTC
- P0101 (50)^(A) Mass Air Flow (MAF) Sensor Range/Performance Problem
Неисправность датчика массового расхода воздуха (MAF), несоответствие характеристики/диапазона
- P0102(50) Mass Air Flow (MAF) Sensor Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика массового расхода воздуха
(MAF)
- P0103(50) Mass Air Flow (MAF) Sensor Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика массового расхода воздуха
(MAF)
- P0107(3) Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика абсолютного давления во впускном коллекторе (MAP)
- P0108(3) Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика абсолютного давления во впускном коллекторе (MAP)
- P0111(10)^(A) Intake Air Temperature (IAT) Sensor Circuit Range/Performance Problem
Неисправность датчика температуры воздуха на впуске (IAT), несоответствие характеристики/диапазона
- P0112(10) Intake Air Temperature (IAT) Sensor Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика температуры воздуха на впуске
(IAT)
- P0113(10) Intake Air Temperature (IAT) Sensor Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика температуры воздуха на впуске
(IAT)
- P0116(86)^(A) Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor 1 Range/Performance Problem
Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT1), несоответствие характеристики/диапазона
- P0117(6) Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor 1 Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT1)
- P0118(6) Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor 1 Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT1)
- P0122(7) Throttle Position (TP) Sensor A Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика А положения дроссельной заслонки TP

- P0123(7) Throttle Position (TP) Sensor A Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика А положения дроссельной заслонки TP
- P0125(86)^(A) Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor 1 Malfunction/Slow Response
Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT1), замедленное реагирование
- P0128(87)^(A) Cooling System Malfunction
Неисправность в системе охлаждения двигателя
- P0133(61) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Response Malfunction/Slow Response
Неисправность датчика воздух/топливо (A\F) (кислородный датчик 1), неадекватное/замедленное реагирование
- P0134(41) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Heater System Malfunction
Неисправность системы подогрева датчика воздух/топливо (A\F) (кислородный датчик 1)
- P0135(41) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Heater Circuit Malfunction
Неисправность в цепи подогревателя датчика воздух/топливо (A\F) (кислородный датчик 1)
- P0137(63) Secondary Oxygen Sensor (Secondary HO2S (Sensor 2)) Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи второго кислородного датчика (HO2S)
- P0138(63) Secondary Oxygen Sensor (Secondary HO2S (Sensor 2)) Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи второго кислородного датчика (HO2S)
- P0139(63) Secondary Oxygen Sensor (Secondary HO2S (Sensor 2)) Slow Response
Неисправность второго кислородного датчика (HO2S), замедленное реагирование
- P0141(65) Secondary Heated Oxygen Sensor (Secondary HO2S (Sensor 2)) Heater Circuit Malfunction
Неисправность в цепи подогревателя второго кислородного датчика (HO2S)
- P0171(45) Fuel System Too Lean
Топливовоздушная смесь слишком бедная
- P0172(45) Fuel System Too Rich
Топливовоздушная смесь слишком богатая
- P0222(7) Throttle Position (TP) Sensor B Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика В положения дроссельной заслонки (TP)
- P0223(7) Throttle Position (TP) Sensor B Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика В положения дроссельной заслонки (TP)
- P0300(75) Random Misfire Detected
Пропуски сгорания в случайные моменты
- P0301(71) No. 1 Cylinder Misfire Detected
Зафиксированы пропуски сгорания в цилиндре № 1
- P0302(72) No. 2 Cylinder Misfire Detected
Зафиксированы пропуски сгорания в цилиндре № 2
- P0303(73) No. 3 Cylinder Misfire Detected
Зафиксированы пропуски сгорания в цилиндре № 3

- P0304(74) No. 4 Cylinder Misfire Detected
Зафиксированы пропуски сгорания в цилиндре № 4
- P0325(23) Knock Sensor Circuit Malfunction
Неисправность в цепи датчика детонации
- P0335(4) Crankshaft Position (CKP) Sensor No Signal
Отсутствует сигнал датчика положения коленчатого вала (СКР)
- P0339(4) Crankshaft Position (CKP) Sensor Circuit Intermittent Interruption
Периодическое прерывание сигнала датчика положения коленчатого вала(СКР)
- P0340 (57)^(K) Camshaft Position (CMP) Sensor A No Signal
Отсутствует сигнал датчика положения распределительного вала (CMP) A (впуск)
- P0341(57)^(K) Camshaft Position (CMP) Sensor and Crankshaft Position (CKP) Sensor Incorrect Phase Detected
Обнаружена некорректная фаза между датчиками СКР и CMP A
- P0344(57)^(K) Camshaft Position (CMP) Sensor A Circuit Intermittent Interruption
Неверные параметры цепи датчика положения распределительного вала (CMP) A (впуск)
- P0351(71)^(R) No.1 Cylinder Ignition Coil Circuit Malfunction
Неисправность в цепи катушки зажигания цилиндра № 1
- P0352(71)^(R) No.2 Cylinder Ignition Coil Circuit Malfunction
Неисправность в цепи катушки зажигания цилиндра № 2
- P0353(71)^(R) No.3 Cylinder Ignition Coil Circuit Malfunction
Неисправность в цепи катушки зажигания цилиндра № 3
- P0354(71)^(R) No.4 Cylinder Ignition Coil Circuit Malfunction
Неисправность в цепи катушки зажигания цилиндра № 4
- P0365(8)^(K) Camshaft Position (CMP) Sensor B No Signal
Отсутствует сигнал датчика положения распределительного вала (CMP) B (выпуск)
- P0365 (8)^(R) Camshaft Position (CMP) Sensor No Signal
Отсутствует сигнал датчика положения распределительного вала (CMP)
- P0369 (8)^(K) Camshaft Position (CMP) Sensor B Circuit Intermittent Interruption
Периодическое прерывание сигнала датчика положения распределительного вала (CMP) B
- P0369(8)^(R) Camshaft Position (CMP) Sensor Circuit Intermittent Interruption
Периодическое прерывание сигнала датчика положения распределительного вала (CMP)
- P0401(80) Exhaust Gas Recirculation (EGR) Insufficient Flow
Недостаточный поток газов через клапан системы рециркуляции выхлопных газов (EGR)
- P0404(12) Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Circuit Range/Performance Problem
Неисправность в цепи клапана системы рециркуляции выхлопных газов (EGR), несоответствие характеристики/диапазона
- P0406(12) Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика положения клапана системы рециркуляции выхлопных газов (EGR)
- P0420(67) Catalyst System Efficiency Below Threshold
Эффективность работы каталитического нейтрализатора ниже допустимого порога

- P0443(92) Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve Circuit Malfunction
Неисправность в цепи клапана продувки бачка абсорбера системы
EVAP
- P0451(91)^(A) Fuel Tank Pressure (FTP) Sensor Range/Performance Problem
Неисправность в цепи датчика давления в бензобаке (FTP),
несоответствие характеристики/диапазона
- P0452(91)^(A) Fuel Tank Pressure (FTP) Sensor Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика давления в бензобаке (FTP)
- P0453(91)^(A) Fuel Tank Pressure (FTP) Sensor Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика давления в бензобаке (FTP)
- P0455(90)^(A) Evaporative Emission (EVAP) System Large Leak Detected
Обнаружена сильная утечка в системе EVAP
- P0456 (90)^(A) Evaporative Emission (EVAP) System Very Small Leak Detected
Обнаружена незначительная утечка в системе EVAP
- P0457(90)^(A) Evaporative Emission (EVAP) System Leak Detected/Fuel Fill Cap Loose
or Missing
Обнаружена утечка в системе EVAP, неисправна или незатянута
крышка бензобака
- P0461(121)^(A) Fuel Level Sensor (Fuel Gauge Sending Unit) Range/Performance
Problem
Неисправность датчика уровня топлива (указателя уровня топлива),
несоответствие характеристики/диапазона
- P0462(121)^(A) Fuel Level Sensor (Fuel Gauge Sending Unit) Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика уровня топлива (указателя уровня
топлива)
- P0463(121)^(A) Fuel Level Sensor (Fuel Gauge Sending Unit) Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика уровня топлива (указателя
уровня топлива)
- P0496(92)^(A) Evaporative Emission (EVAP) System High Purge Flow
Слишком высокая скорость продувки в системе EVAP
- P0497(90)^(A) Evaporative Emission (EVAP) System Low Purge Flow
Слишком маленькая скорость продувки в системе EVAP
- P0498(117)^(A) Evaporative Emission (EVAP) Canister Vent Shut Valve Circuit Low
Voltage
Низкое напряжение в цепи клапана перекрытия вентиляции EVAP
- P0499(117)^(A) Evaporative Emission (EVAP) Canister Vent Shut Valve Circuit High
Voltage
Высокое напряжение в цепи клапана перекрытия вентиляции EVAP
- P0506(14)^(A) Idle Control System RPM Lower Than Expected
Система холостого хода, обороты ниже ожидаемых
- P0507(14)^(A) Idle Control System RPM Higher Than Expected
Система холостого хода, обороты выше ожидаемых
- P0522(22)^(R) Oil Pressure Sensor (EOP) Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика давления масла (EOP)
- P0523 (22)^(R) Oil Pressure Sensor (EOP) Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика давления масла (EOP)
- P0532 (191) A/C Pressure Sensor Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика давления кондиционера
- P0533 (191) A/C Pressure Sensor Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика давления кондиционера

- P050A (167)^(A) Cold Start Idle Air Control System Performance Problem
Несоответствие параметров системы холостого хода при холодном запуске
- P050B (167)^(A) Cold Start Ignition Timing Performance Problem
Несоответствие параметров опережения зажигания при холодном запуске
- P0562(34) Charging System Low Voltage
Низкое напряжение в системе зарядки
- P0563(34) Powertrain Control Module (PCM) Power Source Circuit Unexpected Voltage
Напряжение в цепи питания блока ECM/PCM не соответствует норме
- P0602(196) Powertrain Control Module (PCM) Programming Error
Ошибка в программе блока ECM/PCM
- P0606(0) Powertrain Control Module (PCM) Processor Malfunction
Неисправность процессора блока ECM/PCM
- P060A(131) Powertrain Control Module (PCM) (A/T System) Internal Control Module Malfunction
Внутренняя неисправность блока ECM/PCM
- P062F(131) Powertrain Control Module (PCM) Internal Control Module Keep Alive Memory (KAM) Error
Неисправность энергонезависимой памяти (KAM)
- P0630(139) VIN Not Programmed or Mismatch
Идентификационный номер автомобиля (VIN) не записан или не соответствует
- P0685(135) Powertrain Control Module (PCM) Power Control Circuit/Internal Circuit Malfunction
Неисправность цепи управления питанием/внутренней цепи блока ECM/PCM
- P0720(122) Output Shaft (Countershaft) Speed Sensor Circuit Malfunction
Неисправность в цепи датчика частоты вращения выходного вала КПП (модель с МКП)
- P1009(56)^(K) Variable Valve Timing Control (VTC) Advance Malfunction
Неверный угол опережения в системе VTC
- P1077^(R) Intake Manifold Tuning (IMT) System Malfunction (High rpm) Stuck Short
Клапан IMT (регулятора впускного коллектора) заклинил в положении высоких оборотов
- P1078^(R) Intake Manifold Tuning (IMT) System Malfunction (Low rpm) Stuck Short
Клапан IMT (регулятора впускного коллектора) заклинил в положении низких оборотов
- P1109(13) Barometric Pressure (BARO) Sensor Circuit Out of Range High
Сигнал в цепи датчика атмосферного давления выше допустимого диапазона
- P1116(86)^(A) Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor 1 Performance Problem
Неисправность в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT1) (несоответствие характеристики)
- P1128(5)^(A) Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Signal Lower Than Expected
Сигнал датчика абсолютного давления во впускном коллекторе (MAP) ниже ожидаемого
- P1129(5)^(A) Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Signal Higher Than Expected
Сигнал датчика абсолютного давления во впускном коллекторе (MAP) выше ожидаемого

- P1157(48) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) AFS Circuit High Voltage
Высокое напряжение цепи датчика воздух/топливо (A/F)
(кислородный датчик 1)
- P1172(157)^(A) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Circuit Out of Range High
Сигнал в цепи датчика воздух/топливо (A/F) (кислородный датчик 1)
выше допустимого диапазона
- P1297(20) Electrical Load Detector (ELD) Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика электрической нагрузки ELD
- P1298(20) Electrical Load Detector (ELD) Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика электрической нагрузки ELD
- P1454(91)^(A) Fuel Tank Pressure (FTP) Sensor Range/Performance Problem
Неисправность в цепи датчика давления в бензобаке (FTP),
несоответствие характеристики
- P145C(90)^(A) Evaporative Emission (EVAP) System Purge Flow (Vacuum Line)
Проблема с продувкой в системе EVAP (код используется для
сохранения замороженных данных)
- P1549(34) Charging System High Voltage
Высокое напряжение в системе зарядки
- P1658(40) Electronic Throttle Control System (ETCS) Control Relay ON Malfunction
Неисправность реле системы управления дроссельной заслонкой
(ETCS) в положении ВКЛ
- P1659(40) Electronic Throttle Control System (ETCS) Control Relay OFF
Malfunction
Неисправность реле системы управления дроссельной заслонкой
(ETCS) в положении ВЫКЛ
- P1683(40) Throttle Valve Default Position Spring Performance Problem
Неправильная работа пружины установки дроссельной заслонки в
исходное положение
- P1684(40) Throttle Valve Return Spring Performance Problem
Неправильная работа возвратной пружины дроссельной заслонки
- P16BB(116) Alternator B Terminal Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи клеммы генератора B
- P16BC(116) Alternator FR Terminal Circuit/IGP Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи клеммы FR/IGP цепи генератора
- P2101(40) Electronic Throttle Control System (ETCS) Malfunction
Неисправность в электронной системе управления дроссельной
заслонкой (ETCS)
- P2118(40) Throttle Actuator Current Range/Performance Problem
Сила тока привода дроссельной заслонки не соответствует диапазону
характеристик
- P2122(37) Accelerator Pedal Position (APP) Sensor A (Throttle Position (TP) Sensor
D) Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика положения педали акселератора
A (APP)
- P2123(37) Accelerator Pedal Position (APP) Sensor A (Throttle Position (TP) Sensor
D) Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика положения педали акселератора
A (APP)
- P2127(37) Accelerator Pedal Position (APP) Sensor B (Throttle Position (TP) Sensor
E) Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика положения педали акселератора
B (APP)

- P2128(37) Accelerator Pedal Position (APP) Sensor B (Throttle Position (TP) Sensor E) Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика положения педали акселератора B (APP)
- P2135(7) Throttle Position (TP) Sensor A/B Voltage Incorrect Correlation
Неправильная корреляция напряжения датчиков положения дроссельной заслонки (TP) A и B
- P2138(37) Accelerator Pedal Position (APP) Sensor A/B (Throttle Position (TP) Sensor D/E) Incorrect Voltage Correlation
Неправильная корреляция напряжения датчиков положения педали акселератора (APP) A и B
- P2176(40) Throttle Actuator Control System Idle Position Not Learned
Не произошло "обучение" положению холостого хода системы управления дроссельной заслонкой
- P2183(192) Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor 2 Range/Performance Problem
Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости в радиаторе (ECT2), несоответствие характеристики/диапазона
- P2184(192) Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor 2 Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости в радиаторе (ECT2)
- P2185(192) Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor 2 Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости в радиаторе (ECT2)
- P2195(48)^(A) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Signal Stuck Lean
Датчик воздух/топливо (A/F) (кислородный датчик 1) заклинил в состоянии бедной смеси
- P2227(13)^(A) Barometric Pressure (BARO) Sensor Range/Performance Problem
Неисправность датчика атмосферного давления несоответствие характеристики/диапазона
- P2228(13) Barometric Pressure (BARO) Sensor Circuit Low Voltage
Низкое напряжение в цепи датчика атмосферного давления
- P2229(13) Barometric Pressure (BARO) Sensor Circuit High Voltage
Высокое напряжение в цепи датчика атмосферного давления
- P2238(48) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) AFS+ Line Low Voltage
Низкое напряжение цепи AFS+ датчика воздух/топливо (A/F) (кислородный датчик 1)
- P2252(48) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) AFS-Line Low Voltage
Низкое напряжение цепи AFS- датчика воздух/топливо (A/F) (кислородный датчик 1)
- P2270(63) Secondary Heated Oxygen Sensor (Secondary HO2S (Sensor 2)) Circuit Signal Stuck Lean
Сигнал в цепи вторичного датчика HO2S (датчик 2) заклинил в состоянии бедной смеси
- P2271(63) Secondary Heated Oxygen Sensor (Secondary HO2S (Sensor 2)) Circuit Signal Stuck Rich
Сигнал в цепи вторичного датчика HO2S (датчик 2) заклинил в состоянии богатой смеси
- P2413(12) Exhaust Gas Recirculation (EGR) System Malfunction
Неисправность системы рециркуляции отработанных газов (EGR)

P2422(117)^(A) Evaporative Emission (EVAP) Canister Vent Shut Valve Stuck Closed Malfunction

Клапан перекрытия атмосферного канала адсорбера заклинил в закрытом положении

P2610(132) Powertrain Control Module (PCM) Ignition Off Internal Timer Performance Problem

Проблема функционирования внутреннего таймера выключения зажигания ECM/PCM

P2646(22) Rocker Arm Oil Pressure Switch Circuit Low Voltage

Низкое напряжение датчика давления масла VTEC или заедание системы в положении ВЫКЛ

P2647(22) Rocker Arm Oil Pressure Switch Circuit High Voltage

Высокое напряжение датчика давления масла VTEC или заедание системы в положении ВКЛ

P2648(21) Rocker Arm Oil Control Solenoid Circuit Low Voltage

Низкое напряжение цепи электромагнитного клапана VTEC

P2649 (21) Rocker Arm Oil Control Solenoid Circuit High Voltage

Высокое напряжение цепи электромагнитного клапана VTEC

P2A00(61) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Range/Performance Problem

Проблема диапазона/работы датчика воздух/топливо (A/F) (кислородный датчик 1)

P250A^(R) Oil Pressure Sensor Circuit Malfunction

Неисправность в цепи датчика уровня масла двигателя

P250B^(R) Oil Pressure Sensor Circuit Range/Performance Problem

Проблема диапазона/работы датчика уровня масла двигателя

P250E^(R) Oil Pressure Sensor Circuit Intermittent Interruption

Периодическое прерывание датчика уровня масла двигателя

U0104 F-CAN Malfunction (ECM/PCM -ACC)

Неисправность цепи F-CAN (нет связи: блок ACC - блок ECM/PCM)

U0028(126) F-CAN Malfunction (BUS-OFF (ECM/PCM))

Неисправность цепи F-CAN (ШИНА НЕ РАБОТАЕТ (ECM/PCM))

U0131^(R) F-CAN Malfunction (ECM/PCM -EPS)

Неисправность F-CAN (нет связи: блок управления ECM/PCM-EPS)

U0122(126) F-CAN Malfunction (ECM/PCM -VSA Control Module Unit)

Неисправность F-CAN (нет связи: ECM/PCM - Блок управления-модулятор системы VSA)

U0155(126) F-CAN Malfunction (ECM/PCM - Gauge Control Module)

Неисправность цепи F-CAN (нет связи: ECM/PCM – приборная панель)

U0300(131) PGM-FI System and A/T System Program Version Mismatch

Неверная версия прошивки программы управления двигателем и

АКПП