

Коды неисправностей EPS Honda CR-V 07-11 г.в.

(EPS - Electric Power Steering (электро усилитель руля))

При диагностике "ручным" способом, отображается основной код (две цифры до дефиса). О способах диагностики можно прочитать в статье Диагностика электронных систем автомобилей Honda.

Извините, страница защищена от копирования. Скачать текст в формате PDF.

- 11-02: Low/High Voltage for IG1
[Высокое/низкое напряжение зажигания](#)
- 12-01: Voltage for VBU
[Напряжение питания электродвигателя](#)
- 21-03: Vehicle Speed Signal
[Сигнал скорости автомобиля](#)
- 22-01: Engine Speed Signal
[Сигнал оборотов двигателя](#)
- 23-01: Can Data NO Signal
[Нет сигнала данных CAN](#)
- 23-02: Can Vehicle Speed data Malfunction
[Ошибка данных скорости автомобиля по CAN](#)
- 23-03: Can Engine Speed data Malfunction
[Ошибка данных оборотов двигателя по CAN](#)
- 32-01: EPS Control Unit Internal Circuit (Current Sensor)
[Неисправность блока управления EPS \(датчик тока\)](#)
- 32-09: Current sensor
[Датчик тока](#)
- 32-0A: Motor Current Detector Offset Out of Range
[Датчик тока мотора, смещение вне диапазона](#)
- 32-0B: Motor Current Detector Out of Range
[Датчик тока мотора, сигнал вне диапазона](#)
- 32-0C: Battery Current Detector Malfunction
[Датчик тока источника питания неисправен](#)
- 32-0E: Motor Current Detector Out of Range periodic Malfunction
[Датчик тока мотора, сигнал вне диапазона или периодические прерывания](#)
- 32-0F: Battery Current - motor Current correlation Malfunction
[Нет корреляции токов мотора и источника питания](#)
- 34-01: Power Relay Stuck ON (When Ignition switch is OFF)
[Реле питания заклинило в положении ВКЛ \(при выключенном зажигании\)](#)
- 34-02: Fail-safe Relay Stuck ON
[Аварийное реле заклинило в положении ВКЛ](#)
- 35-01: EPS Control Unit Internal Circuit (CPU)
[Внутренняя неисправность блока управления \(процессор\)](#)
- 35-02: EPS control unit internal circuit (EEPROM1)
[Внутренняя неисправность блока управления \(память EEPROM1\)](#)
- 35-04: EPS Control Unit Internal Circuit (CPU Communication)
[Внутренняя неисправность блока управления \(коммуникации процессора\)](#)
- 35-05: EPS control unit internal circuit (Motor CPU)
[Внутренняя неисправность блока управления \(преобразователь пост./перемен.\)](#)
- 35-08: ECU Internal Circuit (EEPROM2)
[Внутренняя неисправность блока управления \(память EEPROM2\)](#)

СанСаныч <http://sansanych-honda.ru/>

- 35-0A: ECU Internal Circuit (CPU operation)
Внутренняя неисправность блока управления (программа процессора)
- 35-0B: ECU Internal Circuit (Current monitor)
Внутренняя неисправность блока управления (контроль тока)
- 36-02: EPS control unit internal circuit (INH output circuit)
Внутренняя неисправность блока управления (запрещающий выход)
- 37-01: EPS Control Unit Internal Circuit (Step-up Circuit)
Внутренняя неисправность блока управления (цепь повышения)
- 38-01: ECU thermistor Malfunction
Неисправность датчика температуры
- 38-03: ECU thermistor correlation Malfunction
Нет корреляции датчика температуры
- 39-01: Precharge Circuit Malfunction
Цепь предварительной зарядки
- 39-02: Outside Watchdog timer Malfunction
Неисправность контрольного таймера
- 39-03: Power Self-holding Circuit Malfunction
Неисправность цепи аварийной блокировки питания
- 52-01: Torque Sensor Main - Sub Comparison abnormality Malfunction
Датчик крутящего момента, сбой сравнения основного и вспомогательного
- 52-02: Torque Sensor Power Malfunction
Датчик крутящего момента, неисправность питания
- 52-03: Torque Sensor Main Malfunction
Неисправность датчика крутящего момента основного
- 52-04: Torque Sensor Sub Malfunction
Неисправность датчика крутящего момента вспомогательного
- 52-05: Torque Sensor Main - Sub Comparison abnormality Malfunction
Датчик крутящего момента, сбой сравнения основного и вспомогательного
- 52-06: Torque Sensor Offset Out of Range
Датчик крутящего момента, смещение вне диапазона
- 52-08: Torque Sensor Power Malfunction
Датчик крутящего момента, неисправность питания
- 61-04: Open/short the motor harness
Обрыв или замыкание в цепи питания мотора
- 61-05: 3-Phase Motor Harness short
Замыкание обмотки трехфазного мотора
- 61-06: 3-Phase Motor Harness Open
Обрыв в обмотке трехфазного мотора
- 71-11: Motor-angle sensor signal Malfunction
Сбой сигнала датчика угла электродвигателя
- 71-14: Motor-angle sensor signal Malfunction
Сбой сигнала датчика угла электродвигателя