

Коды неисправностей АКПП Honda CR-V 05-06 г.в.

В скобках указаны коды в формате Honda DTC. Первая цифра (перед дефисом) - это тот код, который показывается миганиями индикатора "D".

* - This code is caused by an electrical circuit problem and cannot be caused by a mechanical problem in the transmission.

Коды помеченные звездочкой обозначают неисправности только в электрических цепях, которые могут быть обнаружены как в движении, так и сразу после включения зажигания. Остальные неисправности обнаруживаются только в движении (повторное диагностирование этих неисправностей производится путём совершения пробной поездки).

- P0705 (5-2)* Transmission range switch (multiple shift-position input)
Датчик положения селектора (замыкание, одновременное включение нескольких позиций)
- P0706 (6-2)* Transmission range switch (open)
Датчик положения селектора (обрыв)
- P0711 (28-5)* ATF temperature sensor (range/performance)
Датчик температуры трансмиссионной жидкости (диапазон/характеристика)
- P0712 (28-3)* ATF temperature sensor (short)
Датчик температуры трансмиссионной жидкости (замыкание)
- P0713 (28-4)* ATF temperature sensor (open)
Датчик температуры трансмиссионной жидкости (обрыв)
- P0716 (15-5)* Input shaft (mainshaft) speed sensor (range/performance)
Датчик скорости первичного (входного) вала (диапазон/характеристика)
- P0717 (15-3)* Input shaft (mainshaft) speed sensor (no signal input)
Датчик скорости первичного (входного) вала (нет сигнала)
- P0718 (15-6)* Input shaft (mainshaft) speed sensor (intermittent failure)
Датчик скорости первичного (входного) вала (кратковременные прерывания сигнала)
- P0721 (9-5)* Output shaft (countershaft) speed sensor (range/performance)
Датчик скорости вторичного (выходного) вала (диапазон/функционирование)
- P0722 (9-3)* Output shaft (countershaft) speed sensor (no signal input)
Датчик скорости вторичного (выходного) вала (нет сигнала)
- P0723 (9-6)* Output shaft (countershaft) speed sensor (intermittent failure)
Датчик скорости вторичного (выходного) вала (кратковременные прерывания сигнала)
- P0731 (64-1) 1st gear incorrect ratio
Неверное передаточное число 1-й передачи (неисправность в сцеплении 1-й передачи или гидравлическом контуре)
- P0732 (64-2) 2nd gear incorrect ratio
Неверное передаточное число 2-й передачи (неисправность в сцеплении 2-й передачи или гидравлическом контуре)
- P0733 (64-3) 3rd gear incorrect ratio
Неверное передаточное число 3-й передачи (неисправность в сцеплении 3-й передачи или гидравлическом контуре)

P0734 (64-4) 4th gear incorrect ratio

Неверное передаточное число 4-й передачи (неисправность в сцеплении 4-й передачи или гидравлическом контуре)

P0735 (64-5) 5th gear incorrect ratio

Неверное передаточное число 5-й передачи (неисправность в сцеплении 5-й передачи или гидравлическом контуре)

P0741 (40-3) Torque converter clutch circuit performance or stuck OFF

Блокировка гидротрансформатора, неверный коэффициент или блокировка не включается

P0747 (76-4) A/T clutch pressure control solenoid valve A stuck ON

Клапан управления давлением (линейный соленоид) А заклинил в положении ВКЛ

P0752 (70-4) Shift solenoid valve A stuck ON

Клапан управления переключением А заклинил в положении ВКЛ

P0756 (71-3) Shift solenoid valve B stuck OFF

Клапан управления переключением В заклинил в положении ВЫКЛ

P0757 (71-4) Shift solenoid valve B stuck ON

Клапан управления переключением В заклинил в положении ВКЛ

P0761 (72-3) Shift solenoid valve C stuck OFF

Клапан управления переключением С заклинил в положении ВЫКЛ

P0771 (74-3) Shift solenoid valve E stuck OFF

Клапан управления переключением Е заклинил в положении ВЫКЛ

P0776 (77-3) A/T clutch pressure control solenoid valve B stuck OFF

Клапан управления давлением (линейный соленоид) В заклинил в положении ВЫКЛ

P0777 (77-4) A/T clutch pressure control solenoid valve B stuck ON

Клапан управления давлением (линейный соленоид) В заклинил в положении ВКЛ

P0780 (45-1) Shift control system

Неисправность системы управления переключениями (в некоторых источниках: неверное передаточное число)

P0796 (78-3) A/T clutch pressure control solenoid valve C stuck OFF

Клапан управления давлением (линейный соленоид) С заклинил в положении ВЫКЛ

P0797 (78-4) A/T clutch pressure control solenoid valve C stuck ON

Клапан управления давлением (линейный соленоид) С заклинил в положении ВКЛ

P0812 (62-2)* Transmission range switch ATP RVS switch (OPEN IN TRANSMISSION RANGE SWITCH ATP RVS SWITCH CIRCUIT)

Датчик положения селектора (обрыв в цепи положения заднего хода)

P0842 (25-3)* 2nd clutch transmission fluid pressure switch (short or stuck ON)

Датчик давления в контуре 2-й передачи (замыкание или заедание в положении ВКЛ)

P0843 (25-4)* 2nd clutch transmission fluid pressure switch (open or stuck OFF)

Датчик давления в контуре 2-й передачи (обрыв или заедание в положении ВЫКЛ)

P0847 (26-3)* 3rd clutch transmission fluid pressure switch (short or stuck ON)

Датчик давления в контуре 3-й передачи (замыкание или заедание в положении ВКЛ)

P0848 (26-4)* 3rd clutch transmission fluid pressure switch (open or stuck OFF)

Датчик давления в контуре 3-й передачи (обрыв или заедание в положении ВЫКЛ)

- P0962 (16-3)* A/T clutch pressure control solenoid valve A (open/ short)
Клапан управления давлением (линейный соленоид) А (обрыв или замыкание в цепи)
- P0963 (16-4)* A/T clutch pressure control solenoid valve A
Клапан управления давлением (линейный соленоид) А (неисправность в электрической цепи)
- P0966 (23-3)* A/T clutch pressure control solenoid valve B (open/ short)
Клапан управления давлением (линейный соленоид) В (обрыв или замыкание в цепи)
- P0967 (23-4)* A/T clutch pressure control solenoid valve B
Клапан управления давлением (линейный соленоид) В (неисправность в электрической цепи)
- P0970 (29-3)* A/T clutch pressure control solenoid valve C (open/ short)
Клапан управления давлением (линейный соленоид) С (обрыв или замыкание в цепи)
- P0971 (29-4)* A/T clutch pressure control solenoid valve C
Клапан управления давлением (линейный соленоид) С (неисправность в электрической цепи)
- P0973 (7-3)* Shift solenoid valve A (short)
Клапан управления переключением А (замыкание в цепи)
- P0974 (7-4)* Shift solenoid valve A (open)
Клапан управления переключением А (обрыв в цепи)
- P0976 (8-3)* Shift solenoid valve B (short)
Клапан управления переключением В (замыкание в цепи)
- P0977 (8-4)* Shift solenoid valve B (open)
Клапан управления переключением В (обрыв в цепи)
- P0979 (22-3)* Shift solenoid valve C (short)
Клапан управления переключением С (замыкание в цепи)
- P0980 (22-4)* Shift solenoid valve C (open)
Клапан управления переключением С (обрыв в цепи)
- P0982 (60-3)* Shift solenoid valve D (short)
Клапан управления переключением D (замыкание в цепи)
- P0983 (60-4)* Shift solenoid valve D (open)
Клапан управления переключением D (обрыв в цепи)
- P0985 (61-3)* Shift solenoid valve E (short)
Клапан управления переключением E (замыкание в цепи)
- P0986 (61-4)* Shift solenoid valve E (open)
Клапан управления переключением E (обрыв в цепи)
- P1730 (45-2) Shift control system:
- Shift solenoid valves A or D stuck OFF
- Shift solenoid valve B stuck ON
- Shift valves A, B, or D stuck
Неисправность в системе управления переключениями:
- Клапан управления переключением А или D заклинил в положении ВКЛ
- ВЫКЛ
- Клапан управления переключением В заклинил в положении ВКЛ
- Плунжер переключения А, В или D заклинил

P1731 (45-3) Shift control system:

- Shift solenoid valve E stuck ON
- Shift valve E stuck
- A/T clutch pressure control solenoid valve A stuck OFF

Неисправность в системе управления переключениями:

- Клапан управления переключением E заклинил в положении ВКЛ
- Плунжер переключения E заклинил
- Клапан управления давлением (линейный соленоид) A заклинил в

положении ВЫКЛ

P1732 (45-4) Shift control system:

- Shift solenoid valves B or C stuck ON
- Shift valves B or C stuck

Неисправность в системе управления переключениями:

- Клапан управления переключением B или C заклинил в положении

ВКЛ

- Плунжер переключения B или C заклинил

P1733 (45-5) Shift control system:

- Shift solenoid valve D stuck ON
- Shift valve D stuck
- A/T clutch pressure control solenoid valve C stuck OFF

Неисправность в системе управления переключениями:

- Клапан управления переключением D заклинил в положении ВКЛ
- Плунжер переключения D заклинил
- Клапан управления давлением (линейный соленоид) C заклинил в

положении ВЫКЛ

P1734 (45-6) Shift control system:

- Shift solenoid valves B or C stuck OFF
- Shift valves B or C stuck

Неисправность в системе управления переключениями:

- Клапан управления переключением B или C заклинил в положении

ВЫКЛ

- Плунжер переключения B или C заклинил