

## Коды неисправностей АКПП Honda CR-V 07-11 г.в.

**В скобках указаны коды в формате Honda DTC. Первая цифра (перед дефисом) - это тот код, который показывается морганиями индикатора "D".**

\* - This code is caused by an electrical circuit problem and cannot be caused by a mechanical problem in the transmission.

Коды помеченные звездочкой обозначают неисправности только в электрических цепях, которые могут быть обнаружены как в движении, так и сразу после включения зажигания. Остальные неисправности обнаруживаются только в движении (повторное диагностирование этих неисправностей производится путём совершения пробной поездки).

- P0107 (12-7) Manifold absolute pressure (MAP) sensor circuit low voltage  
Низкое напряжение входа в цепи датчика абсолютного давления воздуха в коллекторе (MAP)
- P0108 (12-8) Manifold absolute pressure (MAP) sensor circuit high voltage  
Высокое напряжение входа в цепи датчика абсолютного давления воздуха в коллекторе (MAP)
- P0335 (88-2) Crankshaft position (СКР) sensor no signal  
Нет сигнала датчика положения коленчатого вала (СКР)
- P0339 (88-6) Crankshaft position (СКР) sensor circuit intermittent interruption  
Периодическое прерывание сигнала датчика положения коленчатого вала (СКР)
- P0365 (89-2) Camshaft position (CMP) sensor (K24: CMP sensor B) no signal  
Нет сигнала датчика (CMP) положения распределительного вала (CMP В для двигателя K24)
- P0369 (89-6) Camshaft position (CMP) sensor (K24: CMP sensor B) intermittent interruption  
Периодическое прерывание сигнала датчика (CMP) положения распределительного вала (CMP В для двигателя K24)
- P062F (0-3) Powertrain Control Module (PCM) Internal Control Module Keep Alive Memory (КАМ) Error  
Внутренняя неисправность РСМ – неисправность энергонезависимой памяти (КАМ)
- P0705 (5-2)\* Transmission range switch (multiple shift-position input)  
Замыкание в цепи датчика положения селектора режимов АКПП
- P0706 (6-2)\* Transmission range switch (open)  
Обрыв в цепи датчика положения селектора режимов АКПП
- P0711 (28-5)\* ATF temperature sensor (range/performance)  
Несоответствие диапазона/характеристики датчика температуры рабочей жидкости АКП (ATF)
- P0712 (28-3)\* ATF temperature sensor (short)  
Замыкание в цепи датчика температуры рабочей жидкости АКП (ATF)
- P0713 (28-4)\* ATF temperature sensor (open)  
Обрыв в цепи датчика температуры рабочей жидкости АКП (ATF)
- P0716 (15-5)\* Input shaft (mainshaft) speed sensor (range performance)  
Неисправность в цепи датчика частоты вращения первичного вала
- P0717 (15-3)\* Input shaft (mainshaft) speed sensor (no signal input)  
Неисправность в цепи (нет входного сигнала) датчика частоты вращения первичного вала
- P0718 (15-6)\* Input shaft (mainshaft) speed sensor (intermittent failure)  
Периодическое прерывание сигнала датчика вращения первичного вала
- P0721 (9-5)\* Output shaft (countershaft) speed sensor (range/performance)  
Неисправность в цепи датчика частоты вращения ведомого (вторичного) вала
- P0722 (9-3)\* Output shaft (countershaft) speed sensor (no signal input)  
Нет сигнала датчика частоты вращения ведомого (вторичного) вала
- P0723 (9-6)\* Output shaft (countershaft) speed sensor (intermittent failure)  
Периодическое прерывание сигнала датчика вращения ведомого (вторичного) вала
- P0731 (64-1) 1st gear incorrect ratio  
Неверное передаточное число 1-й передачи

- P0732 (64-2) 2nd gear incorrect ratio  
Неверное передаточное число 2-й передачи
- P0733 (64-3) 3rd gear incorrect ratio  
Неверное передаточное число 3-й передачи
- P0734 (64-4) 4th gear incorrect ratio  
Неверное передаточное число 4-й передачи
- P0735 (64-5) 5th gear incorrect ratio  
Неверное передаточное число 5-й передачи
- P0741 (40-3) Torque converter clutch circuit performance or stuck OFF  
Неверный коэффициент блокировки гидротрансформатора, или блокировка не включается
- P0747 (76-4) AT clutch pressure control solenoid valve A stuck ON  
Электромагнитный клапан управления давлением фрикционов А заклинил в состоянии ВКЛ
- P0752 (70-4) Shift solenoid valve A stuck ON  
Электромагнитный клапан переключения А заклинил в состоянии ВКЛ
- P0756 (71-3) Shift solenoid valve B stuck OFF  
Электромагнитный клапан переключения В заклинил в состоянии ВЫКЛ
- P0757 (71-4) Shift solenoid valve B stuck ON  
Электромагнитный клапан переключения В заклинил в состоянии ВКЛ
- P0761 (72-3) Shift solenoid valve C stuck OFF  
Электромагнитный клапан переключения С заклинил в состоянии ВЫКЛ
- P0771 (74-3) Shift solenoid valve E stuck OFF  
Электромагнитный клапан переключения Е заклинил в состоянии ВЫКЛ
- P0776 (77-3) AT clutch pressure control solenoid valve B stuck OFF  
Электромагнитный клапан управления давлением фрикционов В заклинил в состоянии ВЫКЛ
- P0777 (77-4) AT clutch pressure control solenoid valve B stuck ON  
Электромагнитный клапан управления давлением фрикционов В заклинил в состоянии ВКЛ
- P0780 (45-1) Shift control system  
Система управления переключением передач
- P0796 (78-3) AT clutch pressure control solenoid valve C stuck OFF  
Электромагнитный клапан управления давлением фрикционов С заклинил в состоянии ВЫКЛ
- P0797 (78-4) AT clutch pressure control solenoid valve C stuck ON  
Электромагнитный клапан управления давлением фрикционов С заклинил в состоянии ВКЛ
- P0842 (25-3) 2nd clutch transmission fluid pressure switch (short or stuck ON)  
Замыкание в цепи датчика давления фрикциона 2-ой передачи, или датчик заклинил в состоянии ВКЛ
- P0843 (25-4) 2nd clutch transmission fluid pressure switch (open or stuck OFF)  
Обрыв в цепи датчика давления фрикциона 2-ой передачи, или датчик заклинил в состоянии ВЫКЛ
- P0847 (26-3) 3rd clutch transmission fluid pressure switch (short or stuck ON)  
Замыкание в цепи датчика давления фрикциона 3-ей передачи, или датчик заклинил в состоянии ВКЛ
- P0848 (26-4) 3rd clutch transmission fluid pressure switch (open or stuck OFF)  
Обрыв в цепи датчика давления фрикциона 3-ей передачи, или датчик заклинил в состоянии ВЫКЛ
- P0962 (16-3)\* AT clutch pressure control solenoid valve A (open/short)  
Неисправность в цепи электромагнитного клапана управления давлением фрикционов А (обрыв или замыкание)
- P0963 (16-4)\* AT clutch pressure control solenoid valve A  
Неисправность в цепи электромагнитного клапана управления давлением фрикционов А

P0966 (23-3)\* AT clutch pressure control solenoid valve B (open/short)

Неисправность в цепи электромагнитного клапана управления давлением фрикционов В (обрыв или замыкание)

P0967 (23-4)\* AT clutch pressure control solenoid valve B

Неисправность в цепи электромагнитного клапана управления давлением фрикционов В

P0970 (29-3)\* AT clutch pressure control solenoid valve C (open/short)

Неисправность в цепи электромагнитного клапана управления давлением фрикционов С (обрыв или замыкание)

P0971 (29-4)\* AT clutch pressure control solenoid valve C

Неисправность в цепи электромагнитного клапана управления давлением фрикционов С

P0973 (7-3)\* Shift solenoid valve A (short)

Замыкание в цепи электромагнитного клапана переключения передач А

P0974 (7-4)\* Shift solenoid valve A (open)

Обрыв в цепи электромагнитного клапана переключения передач А

P0976 (8-3)\* Shift solenoid valve B (short)

Замыкание в цепи электромагнитного клапана переключения передач В

P0977 (8-4)\* Shift solenoid valve B (open)

Обрыв в цепи электромагнитного клапана переключения передач В

P0979 (22-3)\* Shift solenoid valve C (short)

Замыкание в цепи электромагнитного клапана переключения передач С

P0980 (22-4)\* Shift solenoid valve C (open)

Обрыв в цепи электромагнитного клапана переключения передач С

P0982 (60-3)\* Shift solenoid valve D (short)

Замыкание в цепи электромагнитного клапана переключения передач D

P0983 (60-4)\* Shift solenoid valve D (Open)

Обрыв в цепи электромагнитного клапана переключения передач D

P0985 (61-3)\* Shift solenoid valve E (short)

Замыкание в цепи электромагнитного клапана переключения передач E

P0986 (61-4)\* Shift solenoid valve E (open)

Обрыв в цепи электромагнитного клапана переключения передач E

P16C0 (99-1) PCM AT control system incomplete update

Некорректное обновление программы системы PCM A/T

P1717 (62-1)\* Transmission range switch ATP RVS switch (open)

Обрыв в цепи сигнала "R" датчика положения селектора режимов АКПП

P1730 (45-2) Shift control system

- Shift solenoid valve A or D stuck OFF
- Shift solenoid valve B stuck ON
- Shift valve A, B, or D stuck

Неисправность системы управления переключением передач:

- Электромагнитный клапан переключения передач А или D заклинил в положении

ВЫКЛ

- Электромагнитный клапан переключения передач В заклинил в положении ВКЛ

- Плунжер переключения А, В или D заклинил

P1731 (45-3) Shift control system

- Shift solenoid valve E stuck ON
- Shift valve E stuck
- AT clutch pressure control solenoid valve A stuck OFF

Неисправность системы управления переключением передач:

- Электромагнитный клапан переключения передач E заклинил в положении ВКЛ

- Плунжер переключения E заклинил

- Электромагнитный клапан управления давлением фрикционов А заклинил в

положении ВЫКЛ

P1732 (45-4) Shift control system

- Shift solenoid valve B or C stuck ON
- Shift valve B or C stuck

Неисправность системы управления переключением передач:

- Клапан переключения передач В или С заклинил в положении ВКЛ
- Плунжер переключения В или С заклинил

P1733 (45-5) Shift control system

- Shift solenoid valve D stuck ON
- Shift valve D stuck
- AT clutch pressure control solenoid valve C stuck OFF

Неисправность системы управления переключением передач:

- Электромагнитный клапан переключения передач D заклинил в положении ВКЛ
- Плунжер переключения D заклинил
- Электромагнитный клапан управления давлением фрикционов С заклинил в

положении ВЫКЛ

P1734 (45-6) Shift control system

- Shift solenoid valve B or C stuck OFF
- Shift valve B or C stuck

Неисправность системы управления переключением передач:

- Электромагнитный клапан переключения передач В или С заклинил в положении

ВЫКЛ

- Плунжер переключения В или С заклинил

P2122 (20-3) Accelerator pedal position (APP) sensor A circuit low voltage

Низкое напряжение в цепи датчика А положения педали акселератора (APP)

P2123 (20-4) Accelerator pedal position (APP) sensor A circuit high voltage

Высокое напряжение в цепи датчика А положения педали акселератора (APP)

U0028 (107-1) F-CAN malfunction (F-CAN bus OFF)

Неисправность F-CAN (F-CAN контроллер не работает)

U0122 (107-4) F-CAN malfunction (PCM-to-VSA modulator control unit)

Отсутствует связь F-CAN между PCM и блоком управления VSA

U0155 (107-3) F-CAN malfunction (PCM-to-gauge control module)

Отсутствует связь F-CAN между PCM и приборной панелью