

**Коды неисправностей системы "i-shift" Honda Civic 07-г.в.
(коды даны в формате OBD, в скобках коды в формате Honda DTC)**

- P0504 (136-2)** Неисправность датчика положения педали тормоза (из ECM через F-CAN)
- P0512 (137-2)** Неисправность в цепи сигнала стартера
- P0562 (138-3)** Низкое напряжение источника (+V) питания TCM
- P0563 (138-4)** Высокое напряжение источника (+V) питания TCM
- P0603 (0-3)** Внутренняя неисправность "Памяти поддержания работоспособности" (Keep Alive Memory - KAM) блока TCM
- P0605 (0-6)** Программная неисправность блока TCM
- P0666 (0-21)** Неисправность датчика внутренней температуры TCM
- P0702 (0-22)** Внутренняя неисправность цепи питания CPU (центрального процессора) блока TCM
- P0780 (165-2)** Неисправность привода переключения передач
- P0810 (163-3)** Неисправность привода сцепления
- P0882 (139-3)** Входное напряжение питания TCM ниже входного сигнала питания ECM
- P0883 (139-4)** Входное напряжение питания TCM выше входного сигнала питания ECM
- P0904 (162-2)** Неисправность в цепи датчика импульсов вращения электродвигателя исполнительного механизма выбора передач
- P0909 (162-3)** Полученное значение хода нейтрального положения исполнительного механизма переключения передач не входит в диапазон
- P0910 (162-4)** Неисправность системы электродвигателя исполнительного механизма выбора передач
- P0914 (162-5)** Неисправность в цепи датчика импульсов вращения электродвигателя исполнительного механизма переключения передач
- P0919 (162-6)** Истекло запрограммированное время нейтрального положения исполнительного механизма переключения передач
- P0920(162-7)** Неисправность электродвигателя исполнительного механизма переключения
- P0942 (163-4)** Неисправность гидравлической системы сцепления
- P16C0 (99-1)** Ошибка программирования блока TCM (не завершена процедура обновления программы)
- P19E5 (163-2)** Сигнал датчика хода исполнительного механизма сцепления вне допустимого диапазона
- P19E6 (164-1)** Температура сцепления слишком высокая (более 300 °C)
- P19E7 (160-27)** Программирование положения включения сцепления 3 не завершено
- P19E8 (130-1)** Нет сигнала скорости автомобиля (из ECM через F-CAN)
- P19E9 (131-1)** Нет сигнала положения педали тормоза (из ECM через F-CAN)
- P19EA (132-1)** Нет сигнала стартера (из ECM через F-CAN)
- P19EB (133-1)** Ошибка инициализации TCM
- P19EC (150-21)** Низкое напряжение в цепи датчика направления вращения/импульса вращения электродвигателя исполнительного механизма переключения
- P19ED (150-22)** Высокое напряжение в цепи датчика направления вращения/импульса вращения электродвигателя исполнительного механизма переключения
- P19EE (150-23)** Высокое Низкое напряжение в цепи питания датчика направления вращения/импульса вращения электродвигателя исполнительного механизма переключения
- P19EF (151-22)** Обрыв в цепи "массы" датчика положения электродвигателя исполнительного механизма переключения
- P19F0 (152-21)** Низкое напряжение в цепи датчика направления вращения электродвигателя исполнительного механизма переключения
- P19F2 (152-23)** Высокое напряжение в датчика направления вращения электродвигателя исполнительного механизма переключения
- P19F3 (153-21)** Низкое напряжение цепи питания датчика направления вращения/импульса вращения электродвигателя исполнительного механизма выбора
- P19F4 (153-22)** Высокое напряжение в питания датчика направления вращения/импульса вращения электродвигателя исполнительного механизма выбора
- P19F5 (153-23)** Неисправность цепи датчика импульсов вращения электродвигателя исполнительного механизма выбора
- P19F6 (154-22)** Обрыв в цепи "массы" датчика положения электродвигателя исполнительного механизма выбора
- P19F7 (155-27)** Низкое напряжение в цепи датчика направления вращения электродвигателя исполнительного механизма выбора
- P19F9 (155-23)** Высокое напряжение в цепи датчика направления вращения электродвигателя исполнительного механизма выбора
- P19FA (160-21)** Не соблюдены условия адаптации контактного положения сцепления
- P19FB (160-22)** Программирование контактного положения 1 и 2 сцепления не завершено
- P19FC (160-23)** Программирование положения исполнительного механизма переключения не завершено

SanSanыч <http://sansanych-honda/ru>

- P19FD (160-24)** Полученное значение положения исполнительного механизма переключения выходит за допустимые пределы
- P19FE (160-25)** Полученное значение приспособления контактного положения сцепления не входит в допустимые пределы
- P19FF (160-26)** Полученное значение коэффициента трения сцепления не входит в допустимые пределы
- P2785 (163-1)** Температура исполнительного механизма сцепления слишком высокая
- P2786 (162-1)** Температура исполнительного механизма переключения передачи слишком высокая
- P2787 (164 -2)** Температура сцепления слишком высокая (более 400 °C)
- U0100 (107-11)** Неисправность F-CAN (потеря связи блока TCM с блоком ECM)
- U0103 (107-9)** Неисправность F-CAN(потеря связи блока TCM с модулем управления переключением передач)
- U0155 (107-3)** Неисправность F-CAN (Нет связи блока F-CAN с блоком управления панелью приборов)
- U0401 (134-2)** Неисправность F-CAN (TCM получил недействительные данные от блока ECM)
- U0404 (134-7)** Неисправность F-CAN (TCM получил недействительные данные от модуля управления переключением передач)
- U1261 (107-21)** Неисправность F-CAN (потеря связи блока TCM с блоком управления модулятором ABS/VSA)
- U1400 (135-2)** Неисправность F-CAN (TCM получил от блока ECM данные, которые не входят в допустимые пределы)
- U1401 (161-21)** Неисправность F-CAN (блок TCM получил с блока ECM недействительную команду снижения передачи во время круиз-контроля)
- U1402 (161-22)** Неисправность F-CAN (блок TCM получил с блока ECM недействительную команду снижения передачи во время круиз-контроля)
- U1403 (134-21)** Неисправность F-CAN (TCM получил недействительные данные от блока управления-модулятора ABS/VSA)
- U1404 (135-21)** Неисправность F-CAN (TCM получил с блока правления-модулятора ABS/VSA данные, которые не входят в допустимые пределы)
- U1405 (134-22)** Неисправность F-CAN (TCM получил недействительные данные от блока управления-модулятора ABS/VSA)